# ニタリクジラ 北西太平洋

(Bryde's Whale Balaenoptera edeni)



ニタリクジラ (日本鯨類研究所提供)

## 管理・関係機関

農林水産省、国際捕鯨委員会(IWC)

## 最近の動き

我が国が IWC を 2019 年 6 月 30 日に脱退したことにより、翌 7 月 1 日から IWC 管轄種であるニタリクジラ等 3 種に対する商業捕鯨が再開された。再開された商業捕鯨では、農林水産大臣許可漁業である母船式捕鯨業に対し、2019、2020、2021年はニタリクジラ 187 頭の捕獲枠(当初水産庁留保分 37 頭を含む)が設定され、下関を母港とする日新丸船団により、我が国の領海・排他的経済水域(EEZ)内で操業が行われ、187 頭が捕獲された。

これ以前の動きとして、国際捕鯨取締条約(ICRW)第8条のもと実施され本種を捕獲した第二期北西太平洋鯨類捕獲調査(JARPNII)の結果についての専門家パネルによるIWC レビュー会合が2016年に行われた。また、2017~2019年に開催されたIWC 科学委員会(IWC/SC)において、北西太平洋の本種を対象とした2回目となる改訂管理方式(RMP)適用試験が実施され終了した。

## 利用·用涂

刺身、鍋、竜田揚げ、くじらカツ、大和煮等の他のひげ鯨同様、食用として利用される。かつて、他国では主に鯨油として利用されていた。

## 漁業の概要

本種は、江戸時代から和歌山、高知や九州において網取り式捕鯨で捕獲していた(Omura 1966、1977)。その後 19 世紀末から近代捕鯨により捕獲するようになった。1940 年代末にニタリクジラと識別されるまではイワシクジラと同種として扱われていた(Omura and Fujino 1954)。日本の捕鯨統計では、1955 年から両種は区別して記録されており、1976 年からは IWC においても、ニタリクジラとして独立に捕獲枠が設定されるようになった。なお、高知では、本種はカツオの群の中によく見いだされ、しかも本種がいるとカツオがよく獲れることから、"カツオクジラ"とも呼ばれていた。

本種の沿岸域における主な漁場は三陸沖、小笠原諸島周辺、 和歌山沖及び九州西方沖で、商業捕鯨のモラトリアムへの異議 申し立てを取り下げる1987年まで本種を対象とした沿岸捕鯨 が行われていた。また、本種を対象とした我が国の母船式捕鯨 は、2019年の再開以前は、1946~1952年及び1971~1979年 に操業が行われた(図1)。商業捕鯨モラトリアム以降は、我 が国が 2000 年から開始した JARPN II において毎年 50 頭を上 限に捕獲されていたが、2014年からは、国際司法裁判所の「南 極における捕鯨」訴訟判決を受け、調査目的を限定する等、規 模を縮小して調査が行われることとなり、捕獲上限は25頭と なった。JARPN II は 2016 年に終了し、2017 年から 2019 年 6 月まで実施された新北西太平洋鯨類科学調査計画(NEWREP-NP)では本種は捕獲対象とはなっていなかった。高知や鹿児 島では、東シナ海系の本種がホエールウォッチングの対象とな っている。我が国以外では、旧ソ連(母船式1970~1979年)、 台湾(1976~1980年)、フィリピン(1983~1985年)及び 韓国(1981年)が本種を対象として捕鯨を行った(Ohsumi 1995) (図2)。漁業による混獲は少ない。

我が国では、2019年7月から、我が国の領海・EEZ内で母船式捕鯨が再開されており、年間187頭が捕獲されている。

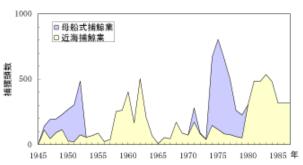


図 1. 日本における西部北太平洋系二タリクジラの漁業別捕獲量の推移(1945~1987 年、Ohsumi 1995 に基づく)

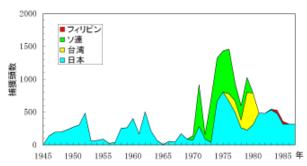


図 2. 西部北太平洋系ニタリクジラの国・地域別捕獲量の推移 (1945~1987年、Ohsumi 1995 に基づく)

## 生物学的特性

本種の体長は10~16m、体重は12~20.3トンである。形態はイワシクジラに類似しているが、上顎部背面にある3本の稜線によって、洋上で他のひげ鯨類との識別が可能である(図3)。

本種は、赤道域から亜寒帯境界域にかけて、年間を通して表面水温およそ 20℃以上の暖水域に分布する(Omura and Nemoto 1955、Kato 2002)(図 4)。

本種の系群構造については、フィリピン近海やソロモン諸 島周辺、メキシコ湾内等の沿岸域に見られるものを除き、北太 平洋に少なくとも 3 系群(西経 150 度以東の沖合に分布する 東部系群、東経 130 度~西経 150 度付近にかけて広く分布す る西部北太平洋系群、東シナ海、黄海から九州、四国の沿岸に 分布する東シナ海系群)が存在するものと考えられていた (Anon. (IWC). 1996)。このうち日本周辺には、西部北太平洋 系群と東シナ海系群が見られ、両者は黒潮を境に沖合側(西部 北太平洋系群)と沿岸側(東シナ海系群)に分かれて分布する とされた(Kato et al. 1996) (図 5)。なお、本種は、近年、 mtDNA 分析と頭骨形態の分析により、B. brydei(西部北太平 洋群に相当)と B. edeni(東シナ海系群に相当)の2種とする 説が提案され(Wada et al. 2003)、近年の研究でもこれを支 持する結果が出ている (Kershaw et al. 2011)。現在のところ、 IWC では 2 種と分類する説を保留し、従来通り 1 種 B. edeni の別系群として管理している。本稿においても、両者を別種で はなくニタリクジラ内の別系群として記載する。



図3. 本種に特有な頭部の3本の隆起線

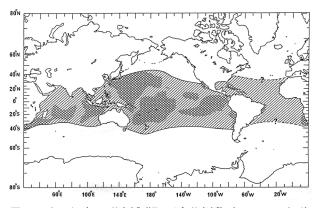


図 4. ニタリクジラの分布域 (網目は主分布域) (Kato 2002 より)

西部北太平洋系群は、目視調査や過去の捕獲位置、標識再捕 (Kishiro 1996) の結果から、夏季にはフィリピン諸島沖合から西経 150 度まで、南緯 2 度から北緯 43 度まで広範囲に分布していることが明らかになっている。この海域は、黒潮、黒潮続流、北太平洋海流、北赤道海流に挟まれた西部北太平洋中央水に該当する(島田ほか 2000)。冬季には、おおよそ北緯 30 度以南に分布し、北限は表面水温 20℃に該当する(Miyashita et al. 1996)。

本種の出産は冬季を中心に行われるが、他種に比べ明瞭なピークはないことが商業捕鯨時代の捕獲物調査から明らかになっている。出産場は特定されていないが低緯度域と想定されている。妊娠期間は 11 か月、約 2 年周期で 1 仔を出産する。出生体長は約 4.0 m、性成熟体長は雄が 11.0~11.4 m、雌が11.6~11.8 m、肉体的成長が止まる成熟体長は雄が 13.0 m、雌が13.5 mである(Kato and Yoshioka 1993)。50%の成熟体長から推定される性成熟年齢は 7~10歳(Ohsumi 1977)(図6)、最大寿命はおよそ60歳である(Ohsumi 1979)。

餌生物はオキアミ及び魚類で(Nemoto and Kawamura 1977)、魚類ではカタクチイワシ、マサバ、ハダカイワシ等を捕食している(Nemoto 1959)。さらに、2000 年から開始された JARPNII によって、その食性は季節により変化しており、5~6 月にオキアミ、7~8 月にカタクチイワシを捕食していることが明らかになった(Tamura and Fujise 2002)。素餌場は中低緯度海域である。捕食者としてシャチが挙げられる。

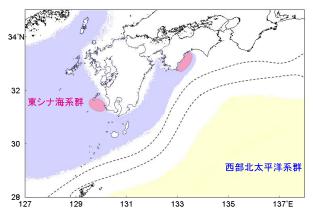


図 5. 我が国周辺におけるニタリクジラ 2 系群の分布(Kato *et al.* 1996 より)

桃色の丸は、1994 年 6~7 月の調査でニタリクジラが発見された 海域。

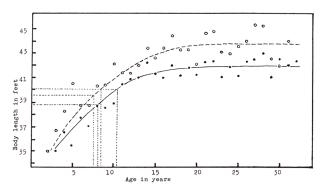


図6. 西部北太平洋系ニタリクジラの成長曲線(Ohsumi 1977 より) 縦軸は体長(フィート)。実線と黒丸は雄、破線と白丸は雌を表す。

## 資源状態

#### 【資源量調査の経過及び結果】

西部北太平洋系群の資源量推定には、1998~2002 年夏季に遠洋水産研究所(現:水産資源研究所)が実施したライントランセクト法に基づく目視調査のデータが使用された。同調査はIWC/SC が開発した RMP での使用可能な資源量データを得るため、IWC の資源調査実施ガイドラインに従って同 SC の審査を経て、IWC に指名された乗船科学者による監督の下で実施された(Shimada 1999、2000、2001、2002、2003)。同調査では全て、鯨類観測用のトップバレルを有する調査船を用い(図7)、双眼鏡を常時使用した目視観測を行った(図8)。また、本種の判別は、頭部の3本の稜線を確認することにより確実に行われた。

鯨類目視調査船を用いた合計 11 航海の総調査距離 22,709 海里の航跡と 326 頭の発見位置を図 9 に示す。この調査の結果から、2000 年における西部北太平洋系群の管理海域における資源量は 20,501 頭と推定された。ただし、本調査は広大な海域を複数年にわたってカバーしたためプロセスエラーを考慮する必要がある。そこで、1988~1996 年までの鯨類目視調査の結果も加えて追加分散を推定した結果、資源量の変動係数(CV)は 0.336(95%信頼区間は 10,787~38,962 頭)と推定された(Kitakado et al. 2008、Shimada et al. 2008)。これらの数値は IWC/SC における 1 回目の RMP 適用試験において、捕獲枠算出に使用可能であることが合意された(Anon. (IWC) 2008b)。その後、IWC・日本共同北太平洋鯨類生態系調査(IWC-POWER)等の調査によって、引き続き、本種を含む鯨類の目視データ収集等が継続して行われている。POWER は 2010 年に開始され、2016 年で本種対象海域の調査を一旦終了した。我



図 7. トップバレルを有する鯨類目視調査船(赤丸内がトップバレル)



図8. トップバレルからの目視探索

が国は、IWC 脱退後も、国際的な鯨類資源の管理に貢献していくとの方針に基づき、今後も北太平洋において、同様の国際調査を継続していく予定である。POWER や JARPN II 等の調査によって得られた最新の目視データから北太平洋における本種西部北太平洋系群の資源量は 26,299 頭(CV = 0.185)と推定された(Hakamada *et al.* 2017)。

#### 【資源評価・水準・動向】

IWC による西部北太平洋系群の包括的資源評価は、1996 年に終了した。この資源評価では、1996 年当時の推定資源量と過去の捕獲データから、プログラム(HITTER・FITTER)を用いて過去の資源変動が再現された(図 10)。それによると、1996年当時の資源水準は、成熟した雌の割合で見ると、多くのケースで初期資源(1911年)の60~80%となった(Anon. (IWC) 1997)。また、近年では増加していることが示された。この結果から、本系群の資源水準は中位から高位にあり、資源動向は増加中であると判断される。

## 管理方策

本系群の管理海域は、IWC の新管理方式 (NMP) が 1976 年より北太平洋で適用され、西部北太平洋系群は初期管理資源に分類され商業的に利用されていたが、商業捕鯨モラトリアムにより 1987 年漁期を最後に捕獲停止となった不確実性の下でも資源を安全に管理できる数々の安全策が組み込まれた、ひげ鯨類のための RMP が 1993 年に完成した。1996 年の包括的資源

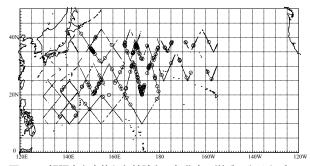


図 9. 目視調査を実施した航跡と西部北太平洋系ニタリクジラの 発見位置(1998~2002 年 8・9 月)(Shimada *et al.* 2008 より)

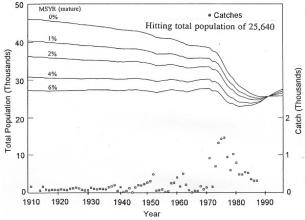


図 10. プログラム (HITTER) による西部北太平洋系二タリクジラの資源動向 (1911~1987 年、Anon. (IWC). 1997 に基づく) 縦軸は個体数 (千頭)。

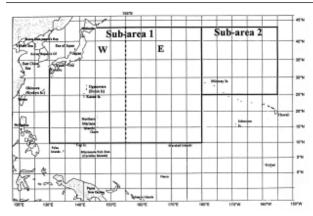


図 11. IWC による西部北太平洋系ニタリクジラの管理海域 (Anon. (IWC). 2000 より)

評価を経て、東経 130~180 度、北緯 10~43 度と、180 度~ 西経 155 度、北緯 25~43 度の 2 つのサブエリアに分けられた (図 11)。以後、目視調査や JARPN II 等からの新しい情報が 蓄積されたことから RMP 適用作業が 2005 年より進められた。 2回の中間会合を経て第59回 IWC 年次会議(2007年5月) で本系群について 3 つの管理オプションと 1 つの調査条件付 き管理オプションが了承され、管理方策の適用作業が終了した (Anon. (IWC) 2008a)。これは、科学的には商業捕鯨のための 捕獲枠設定が可能であることを示している。また、第60回IWC 年次会議(2008年6月)において、西部北太平洋系群の捕獲 枠算出に使用する資源量推定値が 20,501 頭 (CV = 0.336) と して合意された(Anon. (IWC) 2008b)。2017年に、2回目と なる RMP 適用試験が開始された。試験では、POWER や JARPN ||等での目視調査の結果から推定された26,299頭(CV=0.185) との北太平洋における資源量推定値が使用された。また、新た に得られた遺伝情報から、東経130~180度のサブエリア1と、 180~西経 155 度のサブエリア 2 に、それぞれ 1 つずつ計 2 つ の系群が分布するとの仮説と、東経 165~180 度のサブエリア 1E 海区で2系群が混在するとの仮説のあわせて2仮説につい て作業が進められ、2019年に作業は終了した。

2019年7月1日から農林水産大臣許可の母船式捕鯨業による捕獲が我が国の領海・EEZ内で再開された。ここで設定された捕獲枠(187頭)は、IWCが開発し100年間捕獲を継続しても資源に悪影響を与えないと認めた極めて保守的なRMPの運用のもと、多数のシミュレーションを通して算出され、海外有識者によるレビューを受けた捕獲可能量に基づいている(水産庁 2019)。操業監視と資源状態のモニタリングのため、全操業期間を通して水産庁から母船に監督員と調査員が派遣され、操業の監視と全ての捕獲個体に対する漁獲物調査が行われた。本種の資源評価と捕獲可能量の定期的な見直しのため、目視調査等による資源量推定値の更新、漁獲物試料の収集と解析を行い、科学的根拠に基づく資源管理が行われるよう、継続的モニタリングを行っていく必要がある。

# 執筆者

水産資源研究所 水産資源研究センター 広域性資源部 鯨類グループ 佐々木 裕子

# 参考文献

Anon. (IWC). 1996. Report of the Sub-Committee on North Pacific Bryde's whales. Rep. Int. Whal. Commn., 46: 147-159. Anon. (IWC). 1997. Report of the Sub-Committee on North Pacific Bryde's whales. Rep. Int. Whal. Commn., 47: 163-168.

Anon. (IWC). 2000. Report of the Sub-Committee on the Revised Management Procedure. Annex D. J. Cetacean Res. Manage., 2 (Suppl.): 79-124.

Anon. (IWC). 2008a. Report of the Sub-Committee on the Revised Management Procedure. Annex D. J. Cetacean Res. Manage., 10 (Suppl.): 90-119.

Anon. (IWC). 2008b. Report of the Sub-Committee on the Revised Management Procedure. Rep. Int. Whal. Commn., 60. 29 pp.

Bando, T., Isoda, T., Nakai, K., Sato, H., Okitsu, Y., Tsunekawa, M., Yamasaki, M., Honma, H., and Eguchi, H. 2016. Cruise Report of the Second Phase of the Japanese Whale Research Program under Special Permit in the Western North Pacific (JARPNII) in 2015 (part I) - Offshore component - Document SC/66b/SP02 submitted to the Scientific Committee of the 66th IWC. 34 pp.

Bando, T., Kiwada, H., Mogoe, T., Isoda, T., Mori, M., Tsunekawa, M., Yoshimura, I., Nakai, K., Sato, H., Tanaka, H., Inagaki, M., Tamahashi, K., Yoshida, K., Morine, G., Watanabe, H., Fujiwara, G., Eguchi, K., and Tamura, T. 2010. Cruise report of the second phase of the Japanese Whale Research Program under Special Permit in the Western North Pacific (JARPN II) in 2009 (part I) - offshore component. Document SC/62/O4 submitted to the Scientific Committee of the 62th IWC. 34 pp. Bando, T., Konishi, K., Nakai, K., Sato, K., Yamagata, Y.,

Tsunekawa, M., Ueda, Y., Moriyama, R., Mure, H., and Ogawa, T. 2017. Cruise Report of the Second Phase of the Japanese Whale Research Program under Special Permit in the Western North Pacific (JARPNII) in 2016 (part I) - Offshore component - Document SC/67a/SCSP04 submitted to the Scientific Committee of the 67th IWC. 15 pp.

Bando, T., Konishi, K., Wada, A., Oikawa, H., Sato, H., Tsunekawa, M., Yoshimura, I., Konagai, T., Ueda, E., Murase, H., and Ogawa, T. 2014. Cruise report of the second phase of the Japanese Whale Research Program under Special Permit in the Western North Pacific (JARPN II) in 2013 (part I) - offshore component. Document SC/65b/SP02 submitted to the Scientific Committee of the 65th IWC. 23 pp.

Bando, T., Mogoe, T., Isoda, T., Wada, A., Mori, M., Tsunekawa, M., Tamahashi, K., Moriyama, R., Miyakawa, N., Kadowaki, I., Watanabe, H., and Ogawa, T. 2013. Cruise report of the second phase of the Japanese Whale Research Program under Special Permit in the Western North Pacific (JARPN II) in 2012 (part I) - offshore component. Document SC/65a/O3 submitted to the Scientific Committee of the 65th IWC. 33 pp. Fujise, Y., Pastene, L.A., Tamura, T., Bando, T., Murase, H.,

- Kawahara, S., Watanabe, H., Ohizumi, H., Mogoe, T., Kiwada, H., Nemoto, K., and Narita, H. 2001. Progress report of the feasibility study of the Japanese Whale Research Program under Special Permit in the western North Pacific Phase II (JARPN II) in 2000. Document SC/53/O10 submitted to the Scientific Committee of the 53rd IWC. 77 pp.
- Fujise, Y., Tamura, T., Bando, T., Watanabe, H., Kiwada, H., Otani, S., Kanda, N., Yasunaga, G., Mogoe, T., Konishi, K., Inamori, M., Shigemune, H., and Tohyama, D. 2002. Cruise Report of the feasibility study of the Japanese whales research program under special permit in the western North Pacific Phase II (JARPN II) in 2001. Document SC/54/O16 submitted to the Scientific Committee of the 54th IWC. 51 pp.
- Fujise, Y., Tamura, T., Bando, T., Yasunaga, G., Konishi, K., Murase, H., Yoshida, T., Itoh, S., Ogawa, R., Oka, T., Sasaki, T., Fukutome, K., Isoda, T., Birukawa, N., Horii, N., Zharikov, K.A., Park, K.J., Tohyama, D., and Kawahara, S. 2003. Cruise Report of the Japanese Whale Research Program under Special Permit in the western North Pacific Phase II (JARPN II) in 2002 (part I) Offshore component -. Document SC/55/O7 submitted to the Scientific Committee of the 55th IWC. 41 pp.
- Hakamada, T., Takahashi, M., Matsuoka, K., and Miyashita, T. 2017 Abundance estimate for western North Pacific Bryde's whale by sub-areas based on IWC-POWER and JARPNII sighting survey. Document SC/67a/RMP04 submitted to the Scientific Committee of the 67th IWC. 18 pp.
- Kato, H. 2002. Bryde's whales. *In* Perrin, W.F., Wursig, B. and Thewissen, J.H.G.M. (eds.), Encyclopedia of marine mammals. Academic Press. 171-177 pp.
- Kato, H., Shinohara, E., Kishiro, T., and Noji, S. 1996. Distribution of Bryde's whales off Kochi, Southwest Japan, from the 1994/95 sighting survey. Rep. Int. Whal. Commn., 46: 429-436.
- Kato, H., and Yoshioka, M. 1993. Biological parameters and morphology of Bryde's whales in the western North Pacific, with reference stock identification. Document SC/47/NP11 submitted to the Scientific Committee of the 46th IWC. 19 pp.
- Kershaw, F., Leslie, M.S., Collins, T., Mansur, R.M., Smith, B.D., Minton, G., Baldwin, R., Leduc, R.G., Anderson, C., Brownell, R.L., and Rosenbaum, H.C. 2011. New insights on taxonomy and population structure of "Bryde's whale" species across the Indo-Western Pacific. Document SC/63/O19 submitted to the Scientific Committee of the 63th IWC. 15 pp.
- Kishiro, T. 1996. Movements of marked Bryde's whales in the western North Pacific. Rep. Int. Whal. Commn., 46: 421-428.
- Kitakado, T., Shimada, H., Okamura, H., and Miyashita, T. 2008. CLA abundance estimates for western North Pacific Bryde's whales and their associated CVs with taking the additional variance into account. Document SC/60/PFI3 submitted to the Scientific Committee of the 60th IWC. 27 pp.
- Matsuoka, K., Otani, S., Isoda, T., Wada, A., Kumagai, S., Ohshima, T., Yoshimura, I., Sugiyama, K., Aki, M., Kato, K., Bhuiyan,

- M.M.U., Funasaka, N., Suzuki, Y., Sudo, R., Motohashi, Y., Mori, M., Tsunekawa, M., Inagake, D., Murase, H., and Ogawa, T. 2008. Cruise report of the second phase of the Japanese Whale Research Program under special permit in the western North Pacific (JARPN II) in 2007 (part I) offshore component. Document SC/55/O7 submitted to the Scientific Committee of the 60th IWC. 40 pp.
- Miyashita, T., Kishiro, T., Higashi, N., Mori, K., and Kato, H. 1996. Winter distribution of cetaceans in the western North Pacific inferred from sighting cruises 1993-1995. Rep. Int. Whal. Commn., 46: 437-444.
- Nemoto, T. 1959. Food of baleen whales with reference to whale movements. Sci. Rep. Whal. Res. Inst., 14: 149-290.
- Nemoto, T., and Kawamura, A. 1977. Characteristics of food habits and distribution of baleen whales with special reference to the abundance of the North Pacific sei and Bryde's whales. Rep. Int. Whal. Commn., Special Issue, 1: 80-87
- Ohsumi, S. 1977. Bryde's whales in the pelagic whaling ground of the North Pacific. Rep. Int. Whal. Commn., Special Issue, 1: 140-150.
- Ohsumi, S. 1979. Interspecies relationships among some biological parameters in cetaceans and estimation of the natural mortality coefficient of the Southern Hemisphere minke whale. Rep. Int. Whal. Commn., 29: 397-406.
- Ohsumi, S. 1995. A review on population studies of the North Pacific Bryde's whale stocks. Document SC/47/NP14 submitted to the Scientific Committee of the 47th IWC. 35 pp.
- Omura, H. 1966. Bryde's whale in the northwest Pacific. *In* Norris, K.S. (ed.), Whales, dolphins and porpoises. 70-78 pp.
- Omura, H. 1977. Review of the occurrence of Bryde's whale in the northwest Pacific. Rep. Int. Whal. Commn., Special Issue, 1:88-91.
- Omura, H., and Fujino, K. 1954. Sei whales in the adjacent waters of Japan. II. Further studies on the external characters. Sci. Rep. Whales Res. Inst. Tokyo, 9: 89-103.
- Omura, H., and Nemoto, T. 1955. Sei whales in the adjacent waters of Japan. III. Relation between movement and water temperature. Sci. Rep. Whales Res. Inst. Tokyo, 10:79-87.
- Shimada, H. 1999. Report of the western North Pacific Bryde's whale sighting survey in summer, 1998. Document SC/51/RMP4 submitted to the Scientific Committee of the 50th IWC. 11 pp.
- Shimada, H. 2000. Report of a sighting survey on western North Pacific Bryde's whale conducted in August-September 1999.

  Document SC/52/RMP9 submitted to the Scientific Committee of the 51st IWC. 15 pp.
- Shimada, H. 2001. Report of a sighting survey on western North Pacific Bryde's whale conducted in August-September 2000. Document SC/53/RMP8 submitted to the Scientific Committee of the 52nd IWC. 8 pp.
- Shimada, H. 2002. Report of a sighting survey on western North

- Pacific Bryde's whale conducted in August-September. Document SC/54/RMP13 submitted to the Scientific Committee of the 53rd IWC. 8 pp.
- Shimada, H. 2003. Report of a sighting survey on western North Pacific Bryde's whale conducted in August-September 2002.

  Document SC/55/RMP1 submitted to the Scientific Committee of the 54th IWC. 11 pp.
- 島田裕之・宮下富夫・増淵久貢. 2000. ニタリクジラの夏期分 布と海洋構造. 平成 12 年度日本水産学会春季大会講演要旨集. 81 p.
- Shimada, H., Okamura, H., Kitakado, T., and Miyashita, T. 2008. Abundance estimate of western North Pacific Bryde's whales for the estimation of additional variance and CLA application. Document SC/60/PFI2 submitted to the Scientific Committee of the 60th IWC. 34 pp.
- 水産庁. 2019. 商業捕鯨の再開について. http://www.jfa.maff.go.jp/j/press/kokusai/190701.html (20 19 年 11 月 29 日)
- Tamura, T., and Fujise, Y. 2002. Food habit of Bryde's whales based on JARPN II. Document SC/54/O17, Appendix 2 submitted to the Scientific Committee of the 53rd IWC. 64-74 pp.
- Tamura, T., Fujise, Y., Bando, T., Yasunaga, G., Konishi, K., Kiwada, H., Isoda, T., Itoh, S., Machida, S., Tsunekawa, M., Konagai, T., Takamatsu, T., Ohshima, T., Honjo, K., Matsuoka, T., Zharikov, K.A., An, Y.R., Tohyama, D., and Kawahara, S. 2004. Cruise Report of the Japanese Whale Research Program under Special Permit in the western North Pacific Phase II (JARPN II) in 2003 (part I) Offshore component -. Document SC/56/O13 submitted to the Scientific Committee of the 56th IWC. 47 pp.
- Tamura, T., Fujise, Y., Mogoe, T., Kanda, N., Yasunaga, G., Konishi, K., Kiwada, H., Ogihara, M., Hasegawa, A., Kitajima, M., Sugiyama, T., Sasaki, T., Mori, M., Teraoka, T., Tsunekawa, M., Fukutome, K., Zharikov, K.A., Na, J.-H., Tohyama, D., Inagake, D., and Kawahara, S. 2005. Cruise Report of the Japanese Whale Research Program under Special Permit in the western North Pacific Phase II (JARPN II) in 2004 (part I) Offshore component -. Document SC/57/O3 submitted to the Scientific Committee of the 57th IWC. 33 pp.
- Tamura, T., Kanda, N., Nakai, K., Sakamoto, N., Okitsu, Y., Kato, K., Yoshii, K., Mori, M., Tsunekawa, M., Kawane, S., Yamaguchi, F., Honma, H., and Ogawa, T. 2015. Cruise Report of the Second Phase of the Japanese Whale Research Program under Special Permit in the Western North Pacific (JARPN II) in 2014 (part I) Offshore component -. Document SC/66a/SP06 submitted to the Scientific Committee of the 66th IWC. 33 pp.
- Tamura, T., Matsuoka, K., Bando, T., Mogoe, T., Konishi, K., Mori, M., Tsunekawa, M., Okamoto, K., Funasaka, N., Sakajiri, H., Yoshida, Y., Kumagai, S., Kimura, K., Takamatsu, T., Konagai, T., Sasaki, S., Kuwaoka, J., and Ogawa, T. 2007. Cruise Report of

- the second phase of the Japanese Whale Research Program under Special Permit in the Western North Pacific (JARPN II) in 2006 (part I) Offshore component -. Document SC/59/O5 submitted to the Scientific Committee of the 59th IWC. 26 pp.
- Tamura, T., Mogoe, T., Nakai, K., Mori, M., Tsunekawa, M., Yoshimura, I., Ishikawa, Y., Kawabe, S., Yamaguchi, F., Yamazaki, M., Ueta, E., Watanabe, H., and Eguchi, K. 2012. Cruise Report of the second phase of the Japanese Whale Research Program under Special Permit in the Western North Pacific (JARPN II) in 2011 (part I) Offshore component -. Document SC/64/O3 submitted to the Scientific Committee of the 64th IWC. 28 pp.
- Tamura, T., Otani, S., Isoda, T., Wada, A., Yonezaki, S., Mori, M., Tsunekawa, M., Fukutome, K., Nakai, K., Satoh, H., Nomura, I., Nagatsuka, S., Umatani, M., Koyanagi, T., Takamatsu, T., Kawabe, S., Kandabashi, S., Watanabe, H., Kumagai, S., Sato, T., and Ogawa, T. 2009. Cruise Report of the second phase of the Japanese Whale Research Program under Special Permit in the Western North Pacific (JARPN II) in 2008 (part I) Offshore component -. Document SC/59/O4 submitted to the Scientific Committee of the 61st IWC. 49 pp.
- Tamura, T., Otani, S., Kiwada, H., Mori, M., Konishi, K., Isoda, T., Wada, A., Ogihara, M., Hasegawa, A., Kumagai, S., Komatsu, W., Hayasaka, K., Fukutome, M., Siozaki, M., Zharikov, K.A., Na, J.-H., Ogawa, T., Watanabe, H., Yonezaki, S., Inagake, D., and Kawahara, S. 2006. Cruise report of the second phase of the Japanese Whale Research Program under Special Permit in the Western North Pacific (JARPN II) in 2005 Offshore component -. Document SC/58/O8 submitted to the Scientific Committee of the 58th IWC. 52 pp.
- 田中昌一. 2002. 持続的利用と人間の心構え. In 加藤秀弘・大隅清治(編), 鯨類資源の持続的利用は可能か. 生物研究社,東京. 12-13 pp.
- Wada, S., Oishi, M., and Yamada, T. 2003. A newly discovered species of living baleen whale. Nature, 426: 278-281.
- Yasunaga, G., Kiwada, H., Mogoe, T., Wada, A., Nakai, K., Mori, M., Tsunekawa, M., Kasai, H., Ohshima, T., Yoshimura, I., Sato, H., Sakamoto, N., Watanabe, H., Fujiwara, G., Ogawa, T., and Tamura, T. 2011. Cruise Report of the Second Phase of the Japanese Whale Research Program under Special Permit in the Western North Pacific (JARPN II) in 2010 (part I) Offshore component -. Document SC/63/O2 submitted to the Scientific Committee of the 63rd IWC. 38 pp.
- Zenitani, R., Fujise, Y., Matsuoka, K., Tamura, T., Bando, T., Ishihashi, H., Shimokawa, T., Krasnenko, A., Taguchi, F., Kinoshita, T., Mori, M., Watanabe, M., Ichinomiya, D., Nakamura, M., Sakai, K., Matsunaga, K., Kamei, H., and Tohyama, D. 1999. Cruise report of the Japanese Whale Research Program under a Special Permit in the North Pacific in 1998. Document SC/51/RMP7 submitted to the Scientific Committee of the 51st IWC. 20 pp.

# ニタリクジラ(北西太平洋)の資源の現況(要約表)

資源水準	中位~高位
資源動向	增加
世界の捕獲量 (最近 5 年間)	なし(IWC による商業捕鯨モラトリアムが継続中)
我が国の捕獲量 (最近 5 年間)	捕獲調査により 25~34 頭 最近(2021)年: 187 頭*1 平均: 27 頭(2012~2016 年)
管理目標	初期資源量の60%の資源水準を維持できる値
資源評価の方法	船舶による目視調査から推定した資源量推定値に基づく
資源の状態	26,299 頭(95%信頼区間:18,374~37,643 頭)
管理措置*2	・農林水産大臣による許可制(許可隻数:母船式捕鯨業1船団(母船1隻、独航船3隻)) ・年間捕獲枠を設定(187頭(2020年)) ・監督員による捕獲頭数管理 ・衛星を利用した船舶位置の確認
管理機関・関係機関	農林水産省、IWC
最近の資源評価年	2019年
次回の資源評価年	遅くとも 2025 年までに実施予定

<sup>\*1</sup> 再開された母船式捕鯨業による。

<sup>\*2 2019</sup> 年 7 月からの管理措置を記載。

付表. ニタリクジラ北西太平洋系群の捕獲頭数(1911~2021年)

(Anon. (IWC). 1997、Fujise *et al.* 2001、2002、2003、Tamura *et al.* 2004、2005、2006、2007、2009、2012、2015、Matsuoka *et al.* 2008、Bando *et al.* 2010、2013、2014、2016、2017、Yasunaga *et al.* 2011、日本鯨類研究所提供の情報に基づく)。

	<i>et al.</i> 2008、							'asunaga et al. 2011、日本鯨類研究所提供の情報に基づく)。						
1911	年 一	沿岸捕鯨			母船式						母船式			
1912   0							雌							雌
1913   0														
1914														
1916   90														
1916   50		35	27	0	0				61	86	493	683		
1917	1915	90	72	0	0			1975	45	71	669	648		
1918	1916	50	40	0	0			1976	111	91	679	578		
1919	1917	40	31	0	0			1977	135	112	368	331		
1920	1918	47	37	0	0			1978	114	66	238	178		
1920	1919	44	34	0	0			1979	351	275	239	163		
1921   53   42   0   0   1981   249   236   0   0   0   1922   47   37   0   0   1983   402   143   0   0   0   1924   63   49   0   0   1983   402   143   0   0   0   1925   67   53   0   0   1985   249   108   0   0   0   1926   67   53   0   0   1985   249   108   0   0   0   1926   67   53   0   0   1985   249   108   0   0   0   1926   67   53   0   0   1985   249   108   0   0   0   1927   65   51   0   0   1988   217   100   0   0   0   0   1928   43   34   0   0   1988   0   0   0   0   0   0   1928   43   34   0   0   1988   0   0   0   0   0   0   1928   34   27   0   0   1988   0   0   0   0   0   0   1931   75   60   0   0   1999   0   0   0   0   0   0   1931   75   60   0   0   1999   0   0   0   0   0   0   1931   75   60   0   0   1999   0   0   0   0   0   0   1933   51   41   0   0   1993   0   0   0   0   0   0   1933   51   41   0   0   1993   0   0   0   0   0   0   1934   56   45   0   0   1995   0   0   0   0   0   1936   54   42   0   0   1995   0   0   0   0   0   0   1938   95   75   0   0   1998   0   0   0   0   0   0   1938   95   75   0   0   1998   0   0   0   0   0   0   1938   95   75   0   0   1999   0   0   0   0   0   1940   27   22   0   0   2000   0   0   0   0   17   33   1944   12   9   0   0   0   0   1999   0   0   0   0   19   19		41		0										
1922														
1923														
1924 63 49 0 0 0 1984 353 175 0 0 0   1985 1925 67 53 0 0 0   1986 217 100 0 0 0   1987 256 61 0 0 0   1987 256 61 0 0 0   1987 256 61 0 0 0   1988 217 100 0 0 0   1928 43 34 0 0 0   1988 217 100 0 0 0   1928 43 34 27 0 0 0   1988 0 0 0 0 0 0 0   1929 34 27 0 0 0   1989 0 0 0 0 0 0 0   1930 36 28 0 0 0   1990 0 0 0 0 0 0   1931 75 60 0 0 0   1991 0 0 0 0 0 0   1933 51 41 0 0 0   1992 0 0 0 0 0 0 0   1933 55 1 41 0 0 0   1992 0 0 0 0 0 0 0   1933 55 1 41 0 0 0   1993 0 0 0 0 0 0 0   1933 55 6														
1925   67   53   0   0   1985   249   108   0   0   0   1926   77   61   0   0   1986   217   100   0   0   0   1926   256   61   0   0   0   1928   256   61   0   0   0   1928   256   61   0   0   0   1928   256														
1926														
1927   65   51   0   0   1987   256   61   0   0   0     1928   43   34   0   0   1988   0   0   0   0   0     1930   36   28   0   0   1990   0   0   0   0   0     1931   75   60   0   0   1991   0   0   0   0   0     1932   56   45   0   0   1992   0   0   0   0   0     1933   51   41   0   0   1993   0   0   0   0   0     1934   56   45   0   0   1995   0   0   0   0   0     1935   56   44   0   0   1995   0   0   0   0   0     1936   54   42   0   0   1995   0   0   0   0   0     1937   82   65   0   0   1997   0   0   0   0     1938   95   75   0   0   1998   0   0   0   0   0     1939   114   90   0   0   1999   0   0   0   0   0     1941   84   67   0   0   2000   0   0   0   0   17   33     1942   12   9   0   0   2000   0   0   0   19   31     1944   68   53   0   0   2004   0   0   0   0   19   31     1944   68   63   49   7   22   2006   0   0   0   0   0   21   22     1943   27   22   0   86   72   2007   0   0   0   0   0   21   29     1944   65   51   64   52   2008   0   0   0   0   0   21   29     1945   51   41   53   52   2008   0   0   0   0   0   21   29     1946   63   49   7   22   2006   0   0   0   0   0   21   29     1947   25   20   86   72   2006   0   0   0   0   0   21   29     1948   51   41   53   52   2008   0   0   0   0   0   21   29     1949   64   51   64   52   2008   0   0   0   0   0   22   32   7     1949   64   51   64   52   2008   0   0   0   0   0   11   14     1957   14   25   0   0   2015   0   0   0   0   0   11   14     1957   14   25   0   0   2015   0   0   0   0   0   11   14     1958   154   109   0   0   2016   0   0   85   102   0   0     1960   189   215   0   0   0   6   19     1960   20   35   0   0   0   6   6   19     1966   20   35   0   0   0   0     1966   20   35   0   0   0   0     1966   20   35   0   0   0   0     1967   18   27   0   0   0     1968   71   100   0   0   0     1969   34   55   0   0   0     1969   34   55   0   0   0     1960   34   55   0   0   0     1960   36   37   27   39														
1928   43   34   27   0   0   1988   0   0   0   0   0   0   1989   0   0   0   0   0   0   1930   36   28   0   0   0   1990   0   0   0   0   0   1931   75   60   0   0   1992   0   0   0   0   0   0   1933   75   41   0   0   0   1992   0   0   0   0   0   0   1933   51   41   0   0   1993   0   0   0   0   0   0   1933   51   41   0   0   1993   0   0   0   0   0   0   1933   55   44   0   0   1994   0   0   0   0   0   0   1935   56   44   0   0   1996   0   0   0   0   0   1937   82   65   0   0   1996   0   0   0   0   0   1937   82   65   0   0   1997   0   0   0   0   0   1939   114   90   0   0   1998   0   0   0   0   0   1   1   1939   114   90   0   0   1999   0   0   0   0   0   1   1   1939   114   90   0   0   1999   0   0   0   0   0   1   1   1   1   1														
1929   34   27   0   0   1988   0   0   0   0   0   1981   75   60   0   0   1990   0   0   0   0   0   1931   75   60   0   0   1991   0   0   0   0   0   1932   56   45   0   0   1992   0   0   0   0   0   1933   51   41   0   0   1993   0   0   0   0   0   1933   51   41   0   0   1994   0   0   0   0   0   1933   55   44   0   0   1995   0   0   0   0   0   1993   1935   56   44   0   0   1995   0   0   0   0   0   1937   82   65   0   0   0   1997   0   0   0   0   1938   95   75   0   0   1997   0   0   0   0   0   1938   95   75   0   0   1998   0   0   0   0   0   1940														
1930   36   28   0   0   1990   0   0   0   0   0   1931   75   60   0   0   1991   0   0   0   0   0   0   1931   75   66   45   0   0   1992   0   0   0   0   0   0   1933   51   41   0   0   1993   0   0   0   0   0   0   1934   56   44   0   0   0   1995   0   0   0   0   0   1935   56   44   0   0   1995   0   0   0   0   0   1936   56   44   0   0   1996   0   0   0   0   0   1936   56   44   0   0   1996   0   0   0   0   0   1937   82   65   0   0   1997   0   0   0   0   0   1939   114   90   0   0   1998   0   0   0   0   0   114   133   114   46   67   0   0   2000   0   0   0   0   17   33   1942   12   9   0   0   2000   0   0   0   0   19   31   1944   68   53   0   0   2004   0   0   0   0   19   31   1945   6   5   0   0   2004   0   0   0   0   19   31   1945   6   5   0   0   2005   0   0   0   0   21   29   1947   25   20   86   72   2006   0   0   0   0   21   29   1947   25   20   86   72   2006   0   0   0   0   21   29   1947   25   20   86   72   2006   0   0   0   0   21   29   1948   51   41   53   52   2008   0   0   0   0   23   27   1948   51   41   53   52   2008   0   0   0   0   25   25   1951   13   11   155   125   2011   0   0   0   0   0   25   25   1951   13   11   155   125   2011   0   0   0   0   0   13   15   1954   39   31   0   0   2014   0   0   0   0   0   14   11   1956   15   9   0   0   2015   0   0   0   82   105   0   0   1955   154   109   0   0   2016   0   0   0   82   105   0   0   1965   13   14   14   0   0   0   2020   0   0   85   102   0   0   1966   212   292   0   0   1966   212   292   0   0   1966   3   5   0   0   0   1966   3   5   0   0   0   1966   3   4   55   0   0   0   1966   3   5   0   0   0   1966   3   5   0   0   0   1966   3   4   55   0   0   0   1966   3   4   55   0   0   0   1966   3   4   55   0   0   0   1966   3   5   5   0   0   0   1966   3   4   55   0   0   0   1966   3   5   5   0   0   0   1966   3   4   55   0   0   0   1966   3   4   55   0   0   0   1966   3   4   55   0   0   0   1966   3   4   55   0   0   0   196														
1931														
1932   56														
1933 51 41 0 0 0 1993 0 0 0 0 0 1994 1934 56 45 0 0 0 1995 0 0 0 0 0 0 1996 1935 56 44 0 0 0 1996 0 0 0 0 0 0 1997 0 0 0 0 0 1937 82 65 0 0 1997 0 0 0 0 0 0 1** 1937 82 65 0 0 1998 0 0 0 0 0 0 1** 1938 95 75 0 0 0 1999 0 0 0 0 0 1** 1939 114 90 0 0 0 2000 0 0 0 0 0 17* 1940 27 22 0 0 0 2000 0 0 0 0 0 17 33 1942 12 9 0 0 0 2001 0 0 0 0 19 31 1944 68 53 0 0 0 2004 0 0 0 0 19 31 1944 68 53 0 0 0 2004 0 0 0 0 19 31 1945 6 5 0 0 0 2004 0 0 0 0 19 31 1946 63 49 7 22 2006 0 2005 0 0 0 0 0 19 31 1947 25 20 86 72 2006 0 0 0 0 0 0 21 29 1948 51 41 53 52 2006 0 0 0 0 0 0 21 29 1949 64 51 64 52 2009 0 0 0 0 0 0 22 1949 64 51 64 52 2009 0 0 0 0 0 0 25 25 1953 32 25 0 0 2011 0 0 0 0 0 0 0 25 25 1955 13 11 155 125 2011 0 0 0 0 0 0 25 25 1956 32 57 0 0 2013 0 0 0 0 0 0 25 25 1957 32 25 0 0 2013 0 0 0 0 0 0 25 1956 15 12 109 134 2010 0 0 0 0 0 0 25 1956 32 57 0 0 2013 0 0 0 0 0 0 0 25 1956 15 12 109 134 2010 0 0 0 0 0 0 25 1956 15 12 109 134 2010 0 0 0 0 0 0 0 11 23 1955 32 57 0 0 2011 0 0 0 0 0 0 0 11 23 1956 15 9 0 0 2013 0 0 0 0 0 0 0 11 23 1957 14 25 0 0 0 2013 0 0 0 0 0 0 0 11 23 1958 114 140 0 0 0 2013 0 0 0 0 0 0 11 23 1957 15 12 109 134 2010 0 0 0 0 0 0 11 23 1958 114 140 0 0 0 2013 0 0 0 0 0 0 11 23 1957 15 12 0 0 0 2013 0 0 0 0 0 0 11 23 1958 114 140 0 0 0 2013 0 0 0 0 0 0 11 11 141 1956 15 9 0 0 0 2016 0 0 0 82 105 0 0 0 1959 154 109 0 0 0 2016 0 0 0 85 102 0 0 1958 114 140 0 0 0 2016 0 0 0 85 102 0 0 1958 114 140 0 0 0 2016 0 0 85 102 0 0 1959 154 109 0 0 0 2016 0 0 69 118 0 0 0 1966 212 292 0 0 0 1967 18 27 0 0 0 1968 71 100 0 0 0 1968 71 100 0 0 0 1968 71 100 0 0 0 1968 71 100 0 0 0 1968 71 100 0 0 0 1968 71 100 0 0 0 1968 71 100 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0												0		
1934   56				0						0	0	0		
1935   56		51	41	0	0					0	0	0		
1936   54   42   0   0   1996   0   0   0   0   0   1937   82   65   0   0   1997   0   0   0   0   0   1   1   1   1   1	1934	56	45	0	0			1994	0	0	0	0		
1937   82   65   0   0   1997   0   0   0   0   0   1988   95   75   0   0   1998   0   0   0   0   0   1998   114   90   0   0   1999   0   0   0   0   0   1949   14   14   14   17   1966   212   292   0   0   2000   0   0   0   0   0   17   33   1942   12   9   0   0   2002   0   0   0   0   0   19   31   1944   68   53   0   0   2004   0   0   0   0   0   19   31   1945   6   5   0   0   2005   0   0   0   0   0   21   22   1946   63   49   7   22   2006   0   0   0   0   0   21   29   1946   63   49   7   22   2006   0   0   0   0   0   21   29   1947   25   20   86   72   2007   0   0   0   0   0   23   27   1948   51   41   53   52   2008   0   0   0   0   0   23   27   1948   51   41   53   52   2008   0   0   0   0   0   0   23   27   1948   51   41   53   52   2008   0   0   0   0   0   0   30   20   1949   64   51   64   52   2009   0   0   0   0   0   25   25   1950   15   12   109   134   2010   0   0   0   0   0   25   25   1951   13   11   155   125   2011   0   0   0   0   0   0   25   25   1951   13   11   155   125   2011   0   0   0   0   0   0   13   15   155   32   25   0   0   2014   0   0   0   0   0   11   23   155   155   32   57   0   0   2015   0   0   0   0   0   14   11   1956   15   9   0   0   2016   0   0   0   0   0   11   14   17   1956   15   9   0   0   2016   0   0   0   69   118   0   0   1964   26   42   0   0   2019   0   0   82   105   0   0   1964   26   42   0   0   2021   0   0   69   118   0   0   1966   20   35   0   0   0   1966   20   35   0   0   0   1966   20   35   0   0   0   1966   20   35   0   0   0   1966   20   35   0   0   0   1966   20   35   0   0   0   1966   20   35   0   0   0   1966   20   35   0   0   0   1966   20   35   0   0   0   1966   20   35   0   0   0   1966   20   35   0   0   0   1966   20   35   0   0   0   1966   20   35   0   0   0   1966   20   35   0   0   0   1966   20   35   0   0   0   1966   20   35   0   0   0   1966   20   35   0   0   0   1966   20   35   0   0   0   1966   20   35   0   0   0   0   1966   20   34   55	1935	56	44	0	0			1995	0	0	0	0		
1938   95	1936	54	42	0	0			1996	0	0	0	0		
1938   95	1937	82	65	0				1997	0	0	0	0		
1939	1938			0								0		1*
1940   27   22   0   0   2000   0   0   0   0   21   22     1941   84   67   0   0   2001   0   0   0   0   17   33     1942   12   9   0   0   2002   0   0   0   0   0   17   33     1943   27   22   0   0   2003   0   0   0   0   19   31     1944   68   53   0   0   2004   0   0   0   0   19   31     1945   6   5   0   0   2005   0   0   0   0   21   29     1946   63   49   7   22   2006   0   0   0   0   0   21   29     1947   25   20   86   72   2007   0   0   0   0   0   23   27     1948   51   41   53   52   2008   0   0   0   0   0   30   20     1949   64   51   64   52   2009   0   0   0   0   0   18   32     1950   15   12   109   134   2010   0   0   0   0   0   25   25     1951   13   11   155   125   2011   0   0   0   0   0   20   30     1952   42   33   270   141   2012   0   0   0   0   0   11   23     1953   32   25   0   0   2013   0   0   0   0   0   11   23     1954   39   31   0   0   2014   0   0   0   0   0   14   11     1957   14   25   0   0   2015   0   0   0   0   11   14     1957   14   25   0   0   2016   0   0   0   82   105   0   0     1958   154   109   0   0   2021   0   0   69   118   0   0     1963   102   108   0   0     1964   26   42   0   0   0     1965   3   5   0   0     1966   20   35   0   0     1967   18   27   0   0     1968   71   100   0   0     1969   34   55   0   0     1969   34   55   0   0     1970   36   37   27   39				0								0		
1941 84 67 0 0 0 2001 0 0 0 0 17 33 1942 12 9 0 0 0 2002 0 0 0 0 0 25 25 1943 27 22 0 0 0 2003 0 0 0 0 0 19 31 1944 68 53 0 0 0 2004 0 0 0 0 0 19 31 1945 6 5 0 0 0 2005 0 0 0 0 0 21 29 1946 63 49 7 22 2006 0 0 0 0 0 21 29 1947 25 20 86 72 2007 0 0 0 0 23 27 1948 51 41 53 52 2008 0 0 0 0 0 0 30 20 1949 64 51 64 52 2009 0 0 0 0 0 18 32 1950 15 12 109 134 2010 0 0 0 0 25 25 1951 13 11 155 125 2011 0 0 0 0 25 25 1953 32 25 0 0 2011 0 0 0 0 0 11 23 1953 32 25 0 0 0 2013 0 0 0 0 0 13 15 1954 39 31 0 0 2014 0 0 0 0 0 13 15 1955 32 57 0 0 2014 0 0 0 0 0 11 123 1957 14 25 0 0 0 2015 0 0 0 0 14 11 1957 14 25 0 0 0 2015 0 0 0 82 105 0 0 1958 114 140 0 0 0 2016 0 0 0 82 105 0 0 1959 154 109 0 0 2020 0 0 85 102 0 0 1960 189 215 0 0 0 1960 189 215 0 0 0 1960 20 35 0 0 0 1966 20 35 0 0 0 1968 71 100 0 0 0 1969 34 55 0 0 0 1969 34 55 0 0 0 1970 36 37 27 39													21	22
1942 12 9 0 0 0 2002 0 0 0 0 25 25 1943 27 22 0 0 0 2003 0 0 0 0 0 19 31 1944 68 53 0 0 0 2004 0 0 0 0 0 21 29 1946 63 49 7 22 2006 0 0 0 0 0 0 21 29 1947 25 20 86 72 2007 0 0 0 0 0 23 27 1948 51 41 53 52 2008 0 0 0 0 0 0 18 32 1950 15 12 109 134 2010 0 0 0 0 0 0 18 32 1950 15 12 109 134 2010 0 0 0 0 0 0 25 25 1951 13 11 155 125 2011 0 0 0 0 0 0 11 23 1953 32 25 0 0 2013 0 0 0 0 0 11 23 1953 32 25 0 0 2014 0 0 0 0 0 0 11 23 1955 32 57 0 0 0 2014 0 0 0 0 0 0 11 14 11 1956 15 9 0 0 2015 0 0 0 0 0 0 11 14 11 1957 14 25 0 0 0 2016 0 0 0 0 85 102 0 0 1959 154 109 0 0 2020 0 0 85 102 0 0 1960 189 215 0 0 0 1965 3 5 0 0 0 1966 20 35 0 0 0 1966 20 35 0 0 0 1969 34 55 0 0 0 0 1969 34 55 0 0 0 0 0 1969 34 55 0 0 0 0 0 1969 34 55 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0														
1943														
1944   68   53   0   0   2004   0   0   0   0   19   31     1945   6   5   0   0   2005   0   0   0   0   21   29     1946   63   49   7   22   2006   0   0   0   0   0   21   29     1947   25   20   86   72   2007   0   0   0   0   0   33   27     1948   51   41   53   52   2008   0   0   0   0   0   30   20     1949   64   51   64   52   2009   0   0   0   0   0   18   32     1950   15   12   109   134   2010   0   0   0   0   0   25   25     1951   13   11   155   125   2011   0   0   0   0   0   20   30     1952   42   33   270   141   2012   0   0   0   0   0   11   23     1953   32   25   0   0   2013   0   0   0   0   13   15     1954   39   31   0   0   2014   0   0   0   0   0   13   15     1955   32   57   0   0   2015   0   0   0   0   14   11     1956   15   9   0   0   2016   0   0   0   0   11   14     1957   14   25   0   0   2019   0   0   85   102   0   0     1968   114   140   0   0   2021   0   0   69   118   0   0     1960   189   215   0   0   2021   0   0   69   118   0   0     1961   84   83   0   0     1962   212   292   0   0     1963   102   108   0   0     1964   26   42   0   0     1965   3   5   0   0     1966   20   35   0   0     1967   18   27   0   0     1968   71   100   0   0     1969   34   55   0   0     1969   34   55   0   0     1969   34   55   0   0     1969   34   55   0   0     1970   36   37   27   39														
1945       6       5       0       0       2005       0       0       0       21       29         1946       63       49       7       22       2006       0       0       0       0       21       29         1947       25       20       86       72       2007       0       0       0       0       23       27         1948       51       41       53       52       2008       0       0       0       0       30       20         1949       64       51       64       52       2009       0       0       0       0       18       32         1950       15       12       109       134       2010       0       0       0       0       20       30         1951       13       11       155       125       2011       0       0       0       0       20       30         1952       42       33       270       141       2012       0       0       0       11       23         1953       32       25       0       0       2013       0       0       0       13 <td></td>														
1946   63   49   7   22   2006   0   0   0   0   21   29   1947   25   20   86   72   2007   0   0   0   0   0   23   27   1948   51   41   53   52   2008   0   0   0   0   0   30   20   1949   64   51   64   52   2009   0   0   0   0   0   25   25   1950   15   12   109   134   2010   0   0   0   0   0   25   25   1951   13   11   155   125   2011   0   0   0   0   0   0   20   30   1952   42   33   270   141   2012   0   0   0   0   0   11   23   1953   32   25   0   0   2013   0   0   0   0   0   13   15   1954   39   31   0   0   2014   0   0   0   0   0   14   11   1956   15   9   0   0   2015   0   0   0   0   14   11   1956   15   9   0   0   2016   0   0   0   0   0   11   14   11   1957   14   25   0   0   2019   0   0   82   105   0   0   1958   114   140   0   0   2020   0   0   85   102   0   0   1960   189   215   0   0   2016   0   0   69   118   0   0   1964   26   42   0   0   0   1965   3   5   0   0   0   1966   20   35   0   0   0   1967   18   27   0   0   0   1968   71   100   0   0   0   1969   34   55   0   0   0   1969   34   55   0   0   0   1969   34   55   0   0   0   1970   36   37   27   39   100   0   0   0   0   0   0   0   10   10   10														
1947       25       20       86       72       2007       0       0       0       0       23       27         1948       51       41       53       52       2008       0       0       0       0       30       20         1949       64       51       64       52       2009       0       0       0       0       18       32         1950       15       12       109       134       2010       0       0       0       0       25       25         1951       13       11       155       125       2011       0       0       0       0       11       23         1952       42       33       270       141       2012       0       0       0       11       12       3         1953       32       25       0       0       0       2013       0       0       0       13       15         1954       39       31       0       0       2014       0       0       0       14       11         1955       32       57       0       0       2015       0       0       0 <td></td>														
1948       51       41       53       52       2008       0       0       0       30       20         1949       64       51       64       52       2009       0       0       0       0       18       32         1950       15       12       109       134       2010       0       0       0       0       25       25         1951       13       11       155       125       2011       0       0       0       0       20       30         1952       42       33       270       141       2012       0       0       0       11       23         1953       32       25       0       0       2013       0       0       0       113       15         1954       39       31       0       0       2014       0       0       0       13       15         1955       32       57       0       0       2015       0       0       0       14       11         1956       15       9       0       0       2016       0       0       0       11       14         195														
1949       64       51       64       52       2009       0       0       0       0       18       32         1950       15       12       109       134       2010       0       0       0       0       25       25         1951       13       11       155       125       2011       0       0       0       0       20       30         1952       42       33       270       141       2012       0       0       0       0       11       23         1953       32       25       0       0       2013       0       0       0       0       13       15         1954       39       31       0       0       2014       0       0       0       6       19         1955       32       57       0       0       2015       0       0       0       14       11         1956       15       9       0       0       2016       0       0       0       11       14         1957       14       25       0       0       2019       0       0       85       102       0														
1950       15       12       109       134       2010       0       0       0       25       25         1951       13       11       155       125       2011       0       0       0       20       30         1952       42       33       270       141       2012       0       0       0       0       11       23         1953       32       25       0       0       2013       0       0       0       0       13       15         1954       39       31       0       0       2014       0       0       0       0       6       19         1955       32       57       0       0       2015       0       0       0       14       11         1956       15       9       0       0       2016       0       0       0       11       14         1957       14       25       0       0       2019       0       0       82       105       0       0         1958       114       140       0       0       2020       0       0       85       102       0       0									_	_	_	_		
1951       13       11       155       125       2011       0       0       0       20       30         1952       42       33       270       141       2012       0       0       0       0       11       23         1953       32       25       0       0       2013       0       0       0       0       13       15         1954       39       31       0       0       2014       0       0       0       0       6       19         1955       32       57       0       0       2015       0       0       0       0       14       11         1956       15       9       0       0       2016       0       0       0       11       14         1957       14       25       0       0       2019       0       0       82       105       0       0         1958       114       140       0       0       2020       0       0       85       102       0       0         1960       189       215       0       0       0       2021       0       0       69														
1952       42       33       270       141       2012       0       0       0       11       23         1953       32       25       0       0       2013       0       0       0       0       13       15         1954       39       31       0       0       2014       0       0       0       0       6       19         1955       32       57       0       0       2015       0       0       0       0       14       11         1956       15       9       0       0       2016       0       0       0       11       14         1957       14       25       0       0       2019       0       0       82       105       0       0         1958       114       140       0       0       2020       0       0       85       102       0       0         1959       154       109       0       0       2021       0       0       69       118       0       0         1961       84       83       0       0       0       0       1       1       1														
1953   32   25   0   0   2013   0   0   0   0   13   15     1954   39   31   0   0   2014   0   0   0   0   6   19     1955   32   57   0   0   2015   0   0   0   0   14   11     1956   15   9   0   0   2016   0   0   0   0   11   14     1957   14   25   0   0   2019   0   0   82   105   0   0     1958   114   140   0   0   2020   0   0   85   102   0   0     1959   154   109   0   0   2021   0   0   69   118   0   0     1960   189   215   0   0   2021   0   0   69   118   0   0     1961   84   83   0   0     1962   212   292   0   0     1963   102   108   0   0     1964   26   42   0   0     1965   3   5   0   0     1966   20   35   0   0     1967   18   27   0   0     1968   71   100   0   0     1969   34   55   0   0     1970   36   37   27   39														
1954       39       31       0       0       2014       0       0       0       6       19         1955       32       57       0       0       2015       0       0       0       14       11         1956       15       9       0       0       2016       0       0       0       11       14         1957       14       25       0       0       2019       0       0       82       105       0       0         1958       114       140       0       0       2020       0       0       85       102       0       0         1959       154       109       0       0       2021       0       0       69       118       0       0         1960       189       215       0       0       0       6計       6,699       5,297       4,228       4,489       314       417         1961       84       83       0       0       0       0       196       118       0       0       0       196       196       196       4,228       4,489       314       417       417       417       417 <td></td>														
1955   32   57   0   0   2015   0   0   0   0   14   11     1956   15   9   0   0   2016   0   0   0   0   11   14     1957   14   25   0   0   2019   0   0   82   105   0   0     1958   114   140   0   0   0   2020   0   0   85   102   0   0     1959   154   109   0   0   2021   0   0   69   118   0   0     1960   189   215   0   0   61   18   0   0     1961   84   83   0   0     1962   212   292   0   0     1963   102   108   0   0     1964   26   42   0   0     1965   3   5   0   0     1966   20   35   0   0     1967   18   27   0   0     1968   71   100   0   0     1969   34   55   0   0     1970   36   37   27   39     1980   39   39   39     1981   30   0   0     1970   36   37   27   39     2015   0   0   0   0     2019   0   0   0   0     2021   0   0   85   102   0     2021   0   0   69   118   0     2021   0   0   0     2021   0   0   0														
1956       15       9       0       0       2016       0       0       0       11       14         1957       14       25       0       0       2019       0       0       82       105       0       0         1958       114       140       0       0       2020       0       0       85       102       0       0         1959       154       109       0       0       2021       0       0       69       118       0       0         1960       189       215       0       0       0       6計       6,699       5,297       4,228       4,489       314       417         1961       84       83       0       0       0       0       6計       6,699       5,297       4,228       4,489       314       417         1962       212       292       0														
1957     14     25     0     0     2019     0     0     82     105     0     0       1958     114     140     0     0     2020     0     0     85     102     0     0       1959     154     109     0     0     2021     0     0     69     118     0     0       1960     189     215     0     0     0     6音     0     0     0       1961     84     83     0 <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>				0					0	0				
1958       114       140       0       0       2020       0       0       85       102       0       0         1959       154       109       0       0       2021       0       0       69       118       0       0         1960       189       215       0       0       0       6音       699       5,297       4,228       4,489       314       417         1961       84       83       0        0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0       0				0	0				0	0				14
1959	1957	14	25	0	0			2019	0	0	82	105	0	0
1959	1958	114	140	0	0			2020	0	0	85	102	0	0
1960   189   215   0   0     合計   6,699   5,297   4,228   4,489   314   417     1961   84   83   0   0   0     1962   212   292   0   0   0     1963   102   108   0   0   0     1964   26   42   0   0   0     1965   3   5   0   0   0     1966   20   35   0   0   0     1967   18   27   0   0   0     1968   71   100   0   0   0     1969   34   55   0   0   0     1970   36   37   27   39		154		0					0	0	69		0	0
1961       84       83       0       0         1962       212       292       0       0         1963       102       108       0       0         1964       26       42       0       0         1965       3       5       0       0         1966       20       35       0       0         1967       18       27       0       0         1968       71       100       0       0         1969       34       55       0       0         1970       36       37       27       39		189		0					6,699	5,297	4,228		314	
1962       212       292       0       0         1963       102       108       0       0         1964       26       42       0       0         1965       3       5       0       0         1966       20       35       0       0         1967       18       27       0       0         1968       71       100       0       0         1969       34       55       0       0         1970       36       37       27       39														
1963       102       108       0       0         1964       26       42       0       0         1965       3       5       0       0         1966       20       35       0       0         1967       18       27       0       0         1968       71       100       0       0         1969       34       55       0       0         1970       36       37       27       39														
1964       26       42       0       0         1965       3       5       0       0         1966       20       35       0       0         1967       18       27       0       0         1968       71       100       0       0         1969       34       55       0       0         1970       36       37       27       39														
1965       3       5       0       0         1966       20       35       0       0         1967       18       27       0       0         1968       71       100       0       0         1969       34       55       0       0         1970       36       37       27       39														
1966       20       35       0       0         1967       18       27       0       0         1968       71       100       0       0         1969       34       55       0       0         1970       36       37       27       39														
1967       18       27       0       0         1968       71       100       0       0         1969       34       55       0       0         1970       36       37       27       39														
1968     71     100     0     0       1969     34     55     0     0       1970     36     37     27     39														
1969     34     55     0     0       1970     36     37     27     39														
<u>1970 36 37 27 39</u>														
* 誤射による堵殺(7anitani <i>at a</i> / 1000)														

<sup>\*</sup> 誤射による捕殺(Zenitani *et al.* 1999)